

신기술 특허공법(공사용 가교 공법) 선정공고
질의사항 답변서

접수번호 #1

질 의 서

공 고 명 : 국도39호선 연계도로 신설공사의 1건 신기술·특허공법
(공사용 가교 공법) 선정을 위한 기술제안

질의자	회 사 명		접수번호	1
	성명/직급		접수일시	
	연 락 처		설계사회신일	

[질의내용]

○ 철거범위에 대한 질의

- 제안요청서 2p “설치·해체2회(최초 및 재설치 1회-하부만 존치)”와 관련하여, 재설치를 위한 최초 철거 시 복공판만 철거 후 재설치하는 것인지, 복공판·주형·가로보 등 상부구조 전체를 철거 후 재설치하는 것인지 정확한 철거 및 재설치 범위를 확인요청 드립니다.

○ 여유고 1.0m 확보 조건에 대한 질의

- 제안요청서 2p 공사용 가교의 여유고 1.0m 확보 조건은 제시되어 있으나, 가교 계획고 및 형고에 대한 별도의 적용기준은 확인되지 않습니다. 이에 여유고 1.0m 만족하는 범위에서 적용할 수 있는지 질의드립니다.

○ 가설방법에 대한 질의

- 공사용 가교 설치 시 일반 크레인 가설 외에 전진가설(추진식) 등 제안공법의 특성에 따른 가설방법 적용이 가능한지, 또한 가교 설치를 위한 가도(공사용 진입로)가 별도로 계획되어 있는지 확인요청 드립니다.

○ 지반조사자료 제공에 대한 질의

- 제안요청서 2p 공사용 가교의 말뚝길이가 30.0m로 제시되어 있는바, 공법제안 및 견적 시 전구간에 대하여 말뚝길이 30.0m를 일괄 적용하여야 하는지, 또는 위치별 지반조건에 따라 말뚝길이를 산정할 수 있도록 가교 설치구간의 지질주상도 등 지반조사자료를 별도로 제공하는지 질의드립니다.

○ 공사용 가교 폭원에 대한 질의

- 제안요청서 2p 공사용 가교의 폭원이 B=12.0m로 제시되어 있는바, 400ton 하이드로크레인의 아웃트리거 전개폭 및 거더 반입용 트레일러의 폭원을 고려할 경우 작업공간 확보에 어려움이 예상되므로, 거더 운반·반입 및 400ton 하이드로크레인 2대의 배치·인양 등 어떠한 시공계획을 기준으로 가교 폭원을 산정하였는지 확인 요청드립니다.

○ 크레인 작업위치 및 배치계획에 대한 질의

- 경제적인 공사용 가교의 구조계획 및 수량 산출을 위하여, 400ton 하이드로크레인 2대를 이용한 거더 인양시 크레인 자중 및 인양하중이 집중되는 구간을 확인 할수 있도록 크레인의 개략적인 작업위치 및 배치계획을 질의드립니다.

[설계사 검토 및 답변내용]

○ 철거범위에 대한 질의

- 홍수기를 고려하여 상부구조 전체가 철거되는 것이 타당하며, 제안요청서에 명시된 바와 같이 하부만 존치하는 것으로 공사비를 산출하시기 바랍니다.

○ 여유고 1.0m 확보 조건에 대한 질의

- 제안요청서 3p 계획홍수위(H.W.L=6.52m)를 명시하였으며, 여유고 1.0m를 고려하여 가교의 형고를 계획하시기 바랍니다.

○ 가설방법에 대한 질의

- 가교 설치를 위한 별도의 가도는 없으며, 공법 적용이 가능한 가설방법으로 제안서를 작성하시기 바랍니다.

○ 지반조사자료 제공에 대한 질의

- 지반조사 시행중으로 별도의 추가 자료는 제공되지 않습니다. 말뚝길이는 공법사별 동등한 조건으로 30.0m를 일괄적용하여 제안서를 작성하시기 바랍니다.

○ 공사용 가교 폭원에 대한 질의

- 상부공법에 대하여 특정공법심의가 진행중이며, 공사용가교 공법 선정을 위하여 폭원 및 크레인 제원등을 제시하였음을 알려드립니다.

○ 크레인 작업위치 및 배치계획에 대한 질의

- 상부공법에 대하여 특정공법심의가 진행중으로 별도의 가설계획은 제공되지 않습니다. 개략적인 하중 집중구간은 교각위치입니다.

① 발주처 : 인천도시공사 도시개발처(유선 032-260-5742)

② 설계사 : (주)KG (유선 02-2161-1306)

③ 질의사항은 9/18(금)까지 이메일(seajs@ih.co.kr)로 접수된 질의에 대하여 일괄적으로 답변 및 게시(9/21)예정이며, 홈페이지 게시글 미확인으로 인한 불이익은 제안사 귀책사유에 해당함

접수번호 #2

질 의 서

공 고 명 : 국도39호선 연계도로 신설공사의 1건 신기술·특허공법
(공사용 가교 공법) 선정을 위한 기술제안

질의자	회 사 명		접수번호	2
	성명/직급		접수일시	
	연 락 처		설계사회신일	

[질의내용]

- **가교에서 크레인의 거더작업 가설 계획(위치,반경)에 대해 문의드립니다.**
 - H/C-400ton 제원(아웃풋트리거, 접지판 제외)이 약 10m, 75ton 인양작업 반경이 14~16m 정도인데, 본교량 폭은 약 33m로 가교에서 본교량 거더인양 작업이 어려워보여 가설계획에 대해 문의드립니다.
 - 가교 폭원이 12m로 횡단구성상 H/C-400ton(약10m)을 거치하고 트레일러 배치가 불가능하여, 종단구성으로 크레인-트레일러-크레인으로 배치해야 하므로 작업반경이 부족해 보입니다.
- 말뚝길이30m, 가교 상부재설치1회를 고려한 금액 제출시 **추정금액보다 높은 공사비**로 제출될 것 같은데, 추정 금액보다 높은 금액을 제출시 별도의 불이익(평가에서 제외)은 없는지 문의드립니다.
- **제안요청서 7~8p 견적조건에 대해 문의드립니다.**
 - 견적서는 굴현4교, 굴포천1교 각각의 공사용 가교로 구분하여 작성이라고 명시되어 있는데, [서식6] 공사비 작성시 가교별 항목을 구분할 수 있도록 칸을 추가해도 되는지 문의드립니다.
- **[서식10] 시공(준공)실적 작성에 대해 문의드립니다.**
 - 실적조건은 폭(B=12m), 연장(100m) 이상만 충족하면 되는지, 별도의 최근 00이내 조건은 없는지 문의드립니다.
- **[서식8] 작성에 대해 문의드립니다.**
 - 제안요청서 12p 제안서 작성방법 / 바. 제안서 작성내용(경관성X, 기타O)과 [서식8] 요약서에 내용 구성이(경관성O, 기타X) 차이가 있어 작성은 [서식8] 기준으로 하면 되는지 문의드립니다.
- **사용동의서가 별도 양식이 없는데, 자사 양식을 사용하면 되는지 문의드립니다.**

[설계사 검토 및 답변내용]

○ 크레인의 가설계획에 대한 질의

- 상부공법에 대하여 특정공법심의가 진행중이며, 공사용가교 공법 선정을 위하여 폭원 및 크레인 제원등을 제시하였음을 알려드립니다.

○ 전적금액의 불이익에 대한 질의

- 제안요청서 VI.제안서 평가기준 / □ 평가항목 / 1) 공사비 평가(10점) (p14)에 따라 평가함을 알려드립니다

○ 전적조건에 대한 질의

- 교량별 공사용 가교를 구분할수 있도록 칸을 추가하여 작성하시기 바랍니다.

○ 시공(준공)실적 작성에 대한 질의

- 별도제한이 없음을 알려드립니다.

○ 서식8 작성에 대한 질의

- [서식8] 기준으로 작성하시고, 제안요청서 12p 작성내용은 각 구분 별 내용 작성 시 참고하시기 바랍니다.

○ 사용동의서 양식에 대한 질의

- 별도의 양식 제한이 없어 귀사의 양식을 사용하셔도 됩니다.

① 발주처 : 인천도시공사 도시개발처(유선 032-260-5742)

② 설계사 : (주)KG (유선 02-2161-1306)

③ 질의사항은 9/18(금)까지 이메일(seajs@ih.co.kr)로 접수된 질의에 대하여 일괄적으로 답변 및 게시(9/21)예정이며, 홈페이지 게시글 미확인으로 인한 불이익은 제안사 귀책사유에 해당함